



MANUAL

CARRO ELÉCTRICO (TROLLEY)

Carro Eléctrico (Trolley)



Manual de Operación

Contenido

1. Preámbulo.....	3
2. Especificación del tamaño del carro eléctrico.....	4
3. Voltaje.....	6
4. Montaje e instalación.....	6
5. Resolución de fallos.....	8

Descargos de responsabilidad

- No asumimos ninguna responsabilidad por los daños causados por incendios, terremotos, rayos u otros desastres naturales, actos de terceros, accidentes, la intención del usuario, negligencia o mal uso, u otros daños provenientes de condiciones más allá de los entornos de uso.
- No asumimos ninguna responsabilidad por los daños colaterales causados por el uso de este producto o por no poder ponerlo en uso, como la pérdida de intereses comerciales, interrupción del negocio, daños al levantamiento de cargas, etc.).
- No asumimos ninguna responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento del contenido del manual de funcionamiento más allá del alcance especificado.
- No involucrado con la empresa debido a un mal funcionamiento mecánico causado por la combinación de dichos daños, la Empresa no asume ninguna responsabilidad.

Restricciones de uso

- No lo mueva para el transporte de personas, ya que este producto no está diseñado ni producido como un transporte tripulado.
- No lo utilice fuera de la ocasión de diseño, los productos están diseñados para fines de carga hacia arriba y hacia abajo, carga y descarga horizontal en un entorno de uso normal.
- No utilice este producto como parte de dispositivos no mecánicos con cargas en movimiento.

Operación y uso

- Lea atentamente este manual de funcionamiento y otros manuales de usuario, comprenda todo su contenido antes de utilizar nuestros productos.
- Utilice ropa y aparatos protectores antes de operar y utilizar nuestros productos.

Precauciones de seguridad

- Operar cualquier tipo de equipo de elevación puede haber causado el riesgo potencial de pérdida de personal o propiedad.
- Aumento sustancial y peligroso en la posibilidad de que los operadores no sigan el modo de operación y las precauciones correctas. Para garantizar un funcionamiento seguro, antes de comenzar a utilizar nuestro producto, cada operador debe estar completamente familiarizado con la descripción del contenido de todos los manuales y precauciones.



Cuando aparecen símbolos de advertencia como los que se muestran al lado en este marco en el contenido del manual, y estos contenidos han sido bordeados, significa que este texto es muy importante para la seguridad. instrucciones o precauciones. Los operadores deben asegurarse de cumplir completamente con las instrucciones, de lo contrario es probable poner en peligro su vida y propiedad o la de otras personas. Por lo tanto, lea atentamente nuestros manuales de operación y precauciones antes de utilizar nuestros polipastos eléctricos de cadena.



1. Preámbulo

El contenido cubierto en este manual puede ayudarlo con la instalación, operación y mantenimiento correctos de nuestro carro eléctrico y permitir que su carro funcione con la mayor seguridad, eficiencia y economía. Estudie detenidamente el contenido de nuestro manual, el proceso correcto, los modos de operación y el mantenimiento preventivo antes de usar nuestros polipastos, obtendrá servicios prácticos y confiables. Para brindarle las piezas de repuesto necesarias en el menor tiempo posible, por favor envíenos la siguiente información cuando este en contacto con nosotros:

- (1) Tipo de modelo
- (2) Número de serie del producto
- (3) Nombre de las piezas que deben reemplazarse. (Es mejor incluirlo junto con la explicación)

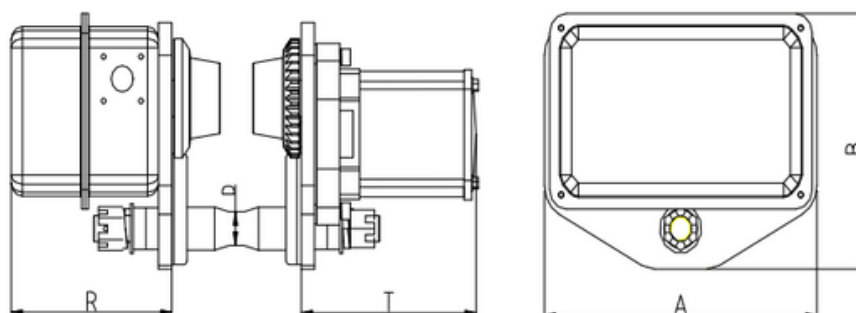
Descubrirá que el carro eléctrico le ofrecerá durante muchos años servicios diversos y satisfactorios. Siempre que tengas alguna duda, no dudes en contactar con nosotros:



(Sello del distribuidor)

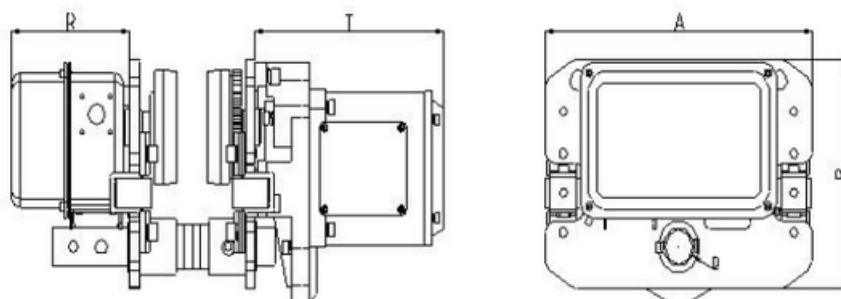
2. Especificación del tamaño del carro eléctrico

2.1 Especificación del tamaño del carro de 0.5 t



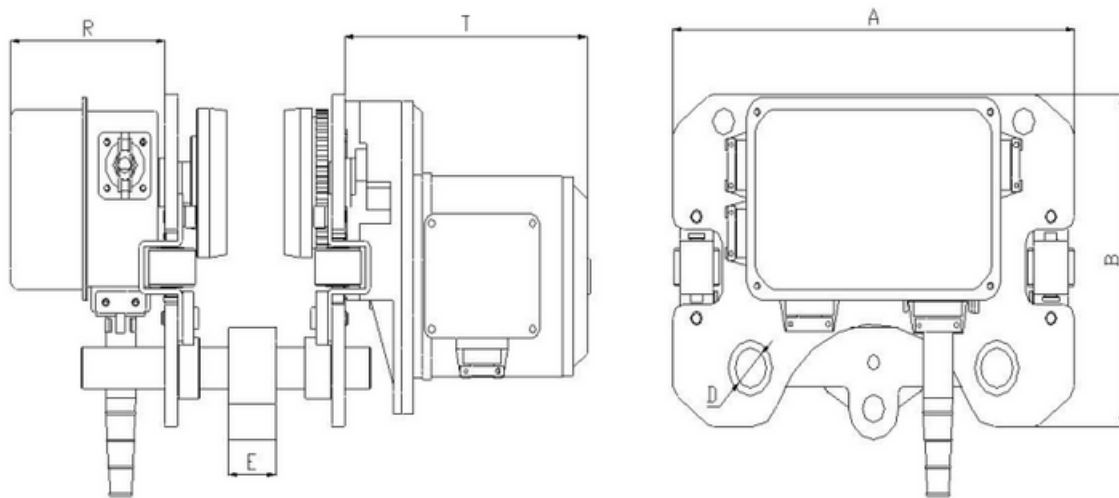
Capacidad (Ton.)	A	B	D	R	T	Velocidad (50HZ) m/min	Motor (Kw)	Mín. Radio de doblar	Nivel de rango
0.5	248	196	25	146	159	12.2	0.12	0.8	100

2.2 Especificación del tamaño del carro de 1 a 10 toneladas



Capacidad (Ton.)	A	B	D	R	T	Velocidad (50HZ) m/min	Motor (Kw)	Mín. Radio de doblar	Nivel de rango
1	315	212	31	142	231	11/21	0.4	0.8	52-145
2	325	220	36	142	231	11/21	0.4	0.9	82-185
3	340	250	43	142	231	11/21	0.75	1	100-185
5	400	291	54	142	231	11/21	0.75	1.5	100-220
7.5	400	291	54	142	231	11/21	0.75	1.8	100-225
10	500	370	70	142	231	11/21	0.75	2	150-255

2.3 Especificación del tamaño del carro de doble eje de 1-5t



Capacidad (Ton.)	A	B	D	E	R	T	Velocidad (50HZ) m/min	Motor (Kw)	Mín. Radio de doblar	Nivel de rango
1	325	230	31	32	142	231	11/21	0.4	0.8	52-145
2	375	245	31	44	142	231	11/21	0.4	0.8	82-145
3	400	250	36	44	142	231	11/21	0.75	1	100-185
5	420	290	43	44	142	231	11/21	0.75	1.5	100-185

3. Tensión de alimentación



AVISO

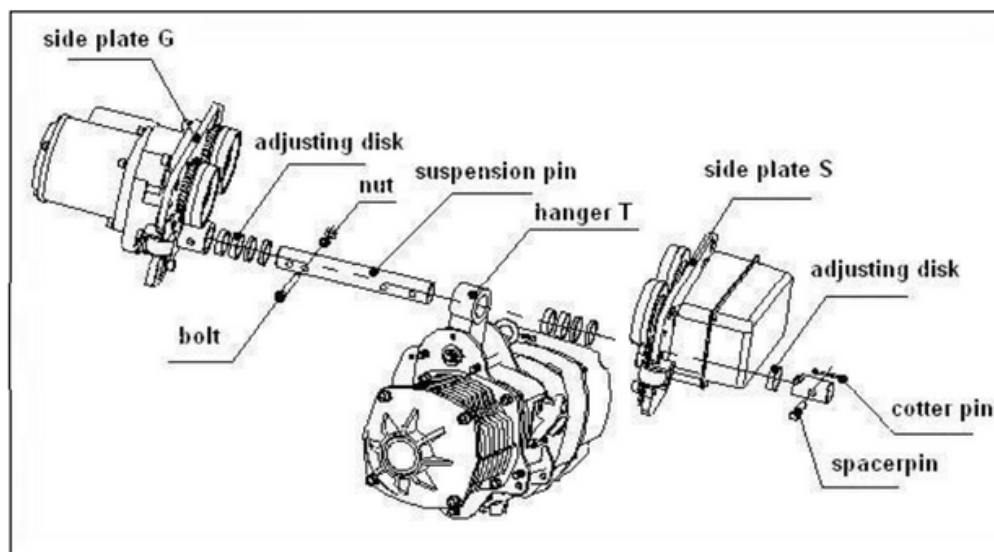


Si el voltaje de suministro excede $\pm 10\%$ en comparación con el voltaje estándar, la operación puede causar daños al motor bajo este voltaje anormal. Por lo tanto, el operador debe confirmar primero si el voltaje de la fuente de alimentación está dentro del rango operativo del estándar antes de operar los polipastos.

4. Instalación del carro

4.1 Instalar el carro

- 1) Inserte los pasadores de suspensión en la placa lateral G y fíjelos con pernos y tuercas de suspensión.
- 2) Instale el pasador de suspensión con el disco de ajuste.
- 3) Instale el pasador de suspensión en el soporte colgante T. Las placas de identificación del polipasto y del carro deben estar en la misma dirección.
- 4) Instale más empaques en el pasador de suspensión antes de insertarlo en las placas laterales.
- 5) Instale el disco de ajuste exterior y el pasador espaciador en el pasador de suspensión e inserte la chaveta en el pasador espaciador. Cuando instale el pasador espaciador, verifique si el pasador se puede ver en el lado izquierdo desde el frente de la caja de interruptores del carro.



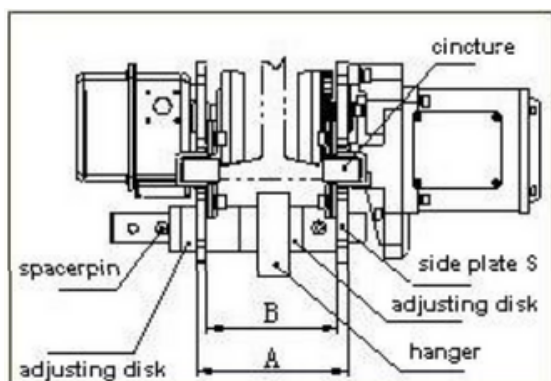
4.2 Ajustar el ancho del carro

Ajuste el ancho del carro según el dibujo a continuación para obtener el espacio adecuado.

El tamaño A es la dimensión cuando dos placas laterales se estiran completamente hacia afuera.

El tamaño A debe ser aproximadamente B (el ancho de la brida del riel) +4 mm.

Ajuste el tamaño A aumentando o disminuyendo el disco de ajuste. Inserte la chaveta en el pasador espaciador y doble dos ramas de la chaveta si el tamaño A está bien.



La tuerca debe estar fija y fuerte, introducir la chaveta y doblarla por completo.

4.3 Instalar el carro en la viga

1) Instale el carro en el extremo de la viga y luego deslice el carro que ya ha sido conectado con el polipasto al lugar apropiado. Este es el método más conveniente.

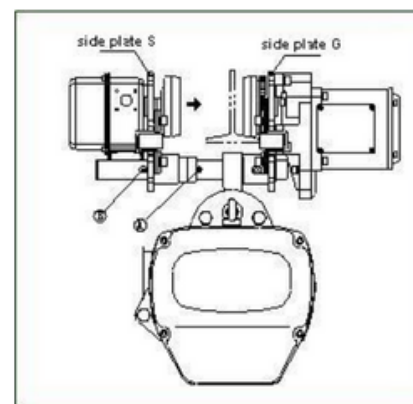
2) Si el primer método no está disponible, siga el dibujo 5-9.

a). Descargue el tope del freno del orificio A del pasador de suspensión e insértelo en el orificio B. Inserte nuevamente la chaveta y dóblela por completo.

b). Tire de las placas laterales S y G hacia afuera y luego levante el carro hasta que la rueda orbital y la superficie orbital estén en la misma posición horizontal. Coloque la rueda orbital de la placa lateral G sobre la superficie de la órbita.

c). Sujete la placa lateral G y evite que caiga de la órbita. Empuje la placa lateral Sharder y coloque su rueda orbital sobre la superficie de la viga.

d). Descargue el tope del freno del orificio B e insértelo en el orificio A. No olvide doblar la chaveta.



5. Resolución de fallas

5.1 Diagrama de cableado

Los diagramas de cableado adjuntos a continuación son sólo como referencia; El usuario debe tomar el que está dentro de la caja eléctrica como el adecuado. Las especificaciones eléctricas se pueden realizar según lo siguiente:

- (a) 3 fases
- (b) Frecuencia
- (c) Voltaje simple o doble

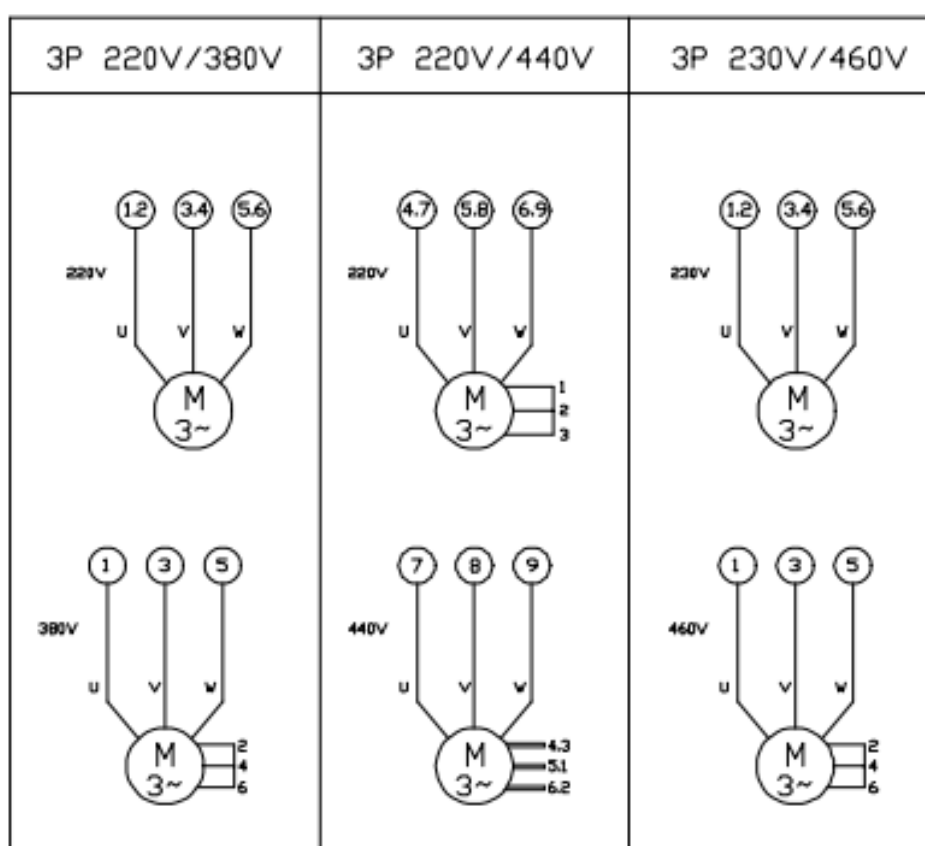


Diagrama de cableado de 4 direcciones para velocidad única.

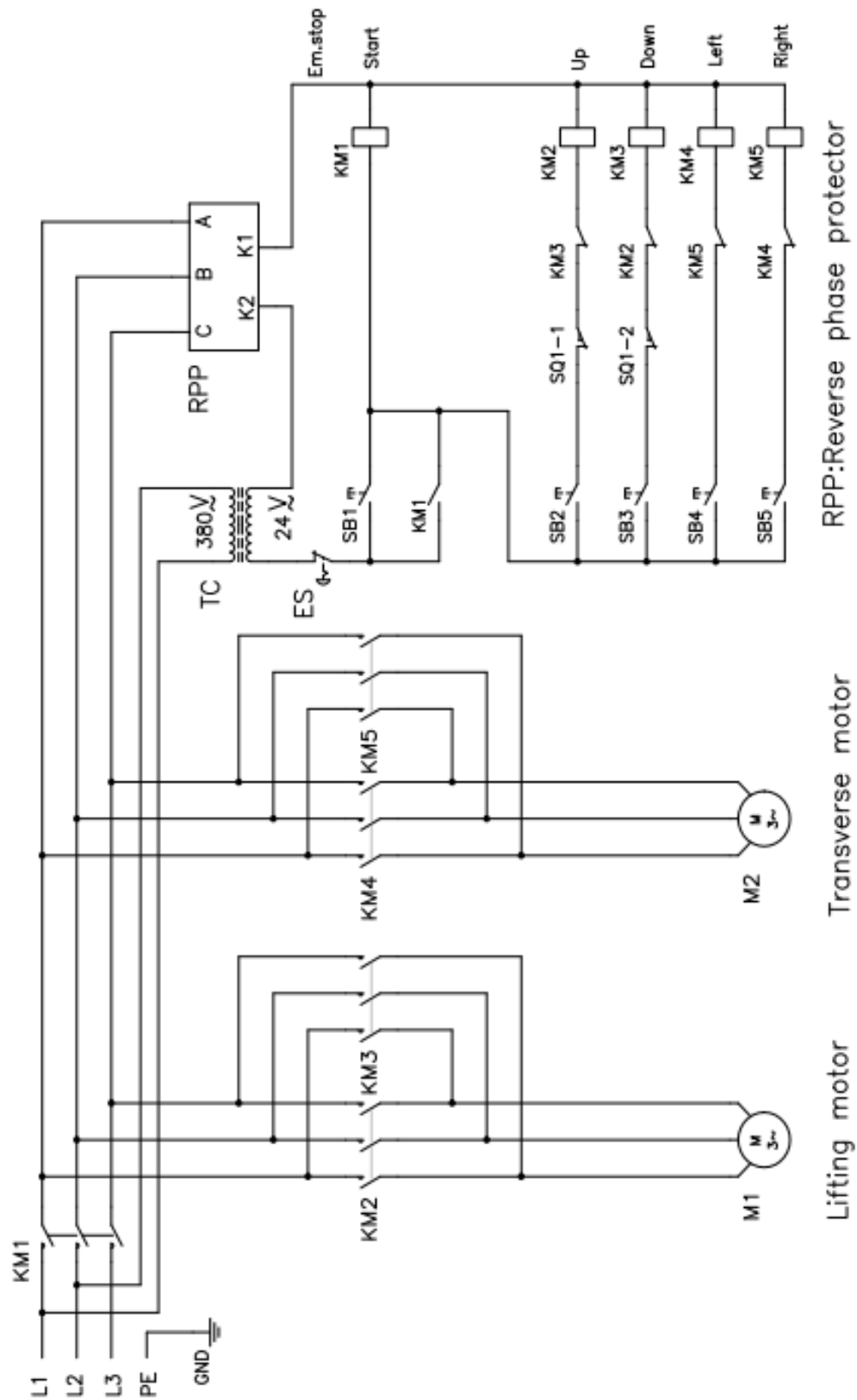
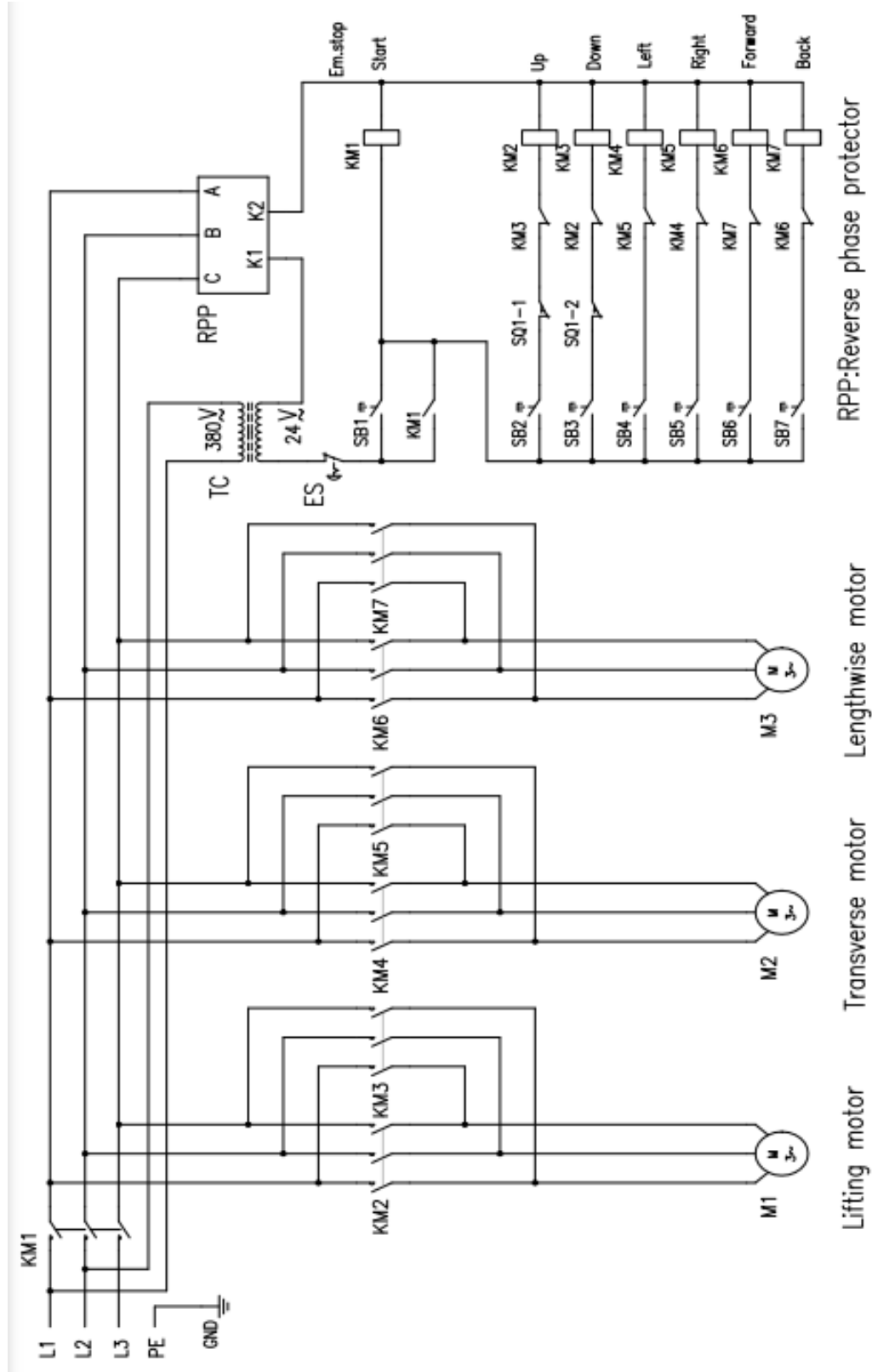


Diagrama de cableado de 6 direcciones para velocidad única.



5.2 Revisión rutinaria del carro eléctrico

Artículo	Método de inspección	Criterio estándar	Difieren con el criterio
Placa de identificación. Marca de etiqueta	Control visual	Sin desconchones, todas las marcas estan claras	Limpiar, reparar y reemplazar. Por favor marque el número de serie del producto,si lo reemplaza
Perno, tuerca, pasador de chaveta	Comprobación visual y control con herramientas	Bien ensamblado.	Ensamblar bien



Incluso sólo un perno flojo provocará la caída de la pieza y provocará lesiones graves, la muerte u otros accidentes importantes. Por favor revise cuidadosamente.



5.3 Problemas y medidas

Suministro de energía

Condición	Razones	Confirmación y resolución	Ocurrencia principal	Medición
No operación	Tensión de alimentación anormal.	Compruebe la fuente de alimentación cuando se presente anomalía en el voltaje de cada fase.	Fuente de alimentación extraordinaria.	Compruebe la fuente de alimentación periódicamente.

Cable de energía:

Condición	Razones	Confirmación y resolución	Ocurrencia principal	Medición
No. operación	Rotura de hilo (2 o más)	Verifique la continuidad del cable, desperdicio y soldadura a presión, terminales. Repare o cambie el cable si es anormal.	Fuerte fuerza ejercida.	Fijado firmemente en el soporte de cables
			No utilizar el cable antivibración	Utilice el cable antivibración
			Retorcido, anudado	No retorcido, no anudado.
			Interferencia x otro equipo	Se utiliza el cable fijo en el caso de.
	Quemado excesivo (2 o más)	Verifique los cables, cámbielos si están sobrecargados.	Aumento de temperatura causado por falta de capacidad	Adopte el cable adecuado
			Cable de unión usado	No utilice el cable de sujeción
Arranque lento o sin operación	Fuera de capacidad	Verifique la idoneidad del diámetro del cable, reemplace el cable si el diámetro es pequeño.	Caída de voltaje causada x falta de capacidad	Adopte el cable adecuado.
Funcionamiento solo en carga libre. (Estado monofásico)	1 cable roto o quemado excesivo	Para referirse al elemento roto o quemado anteriormente.		
El movimiento hizo no coincidente con como botón de interruptor (opuesto)	Erro de conexión de línea eléctrica	Reemplazar 2 cables	Conjunto de cableado	Cable de conexión según el diagrama de cableado.

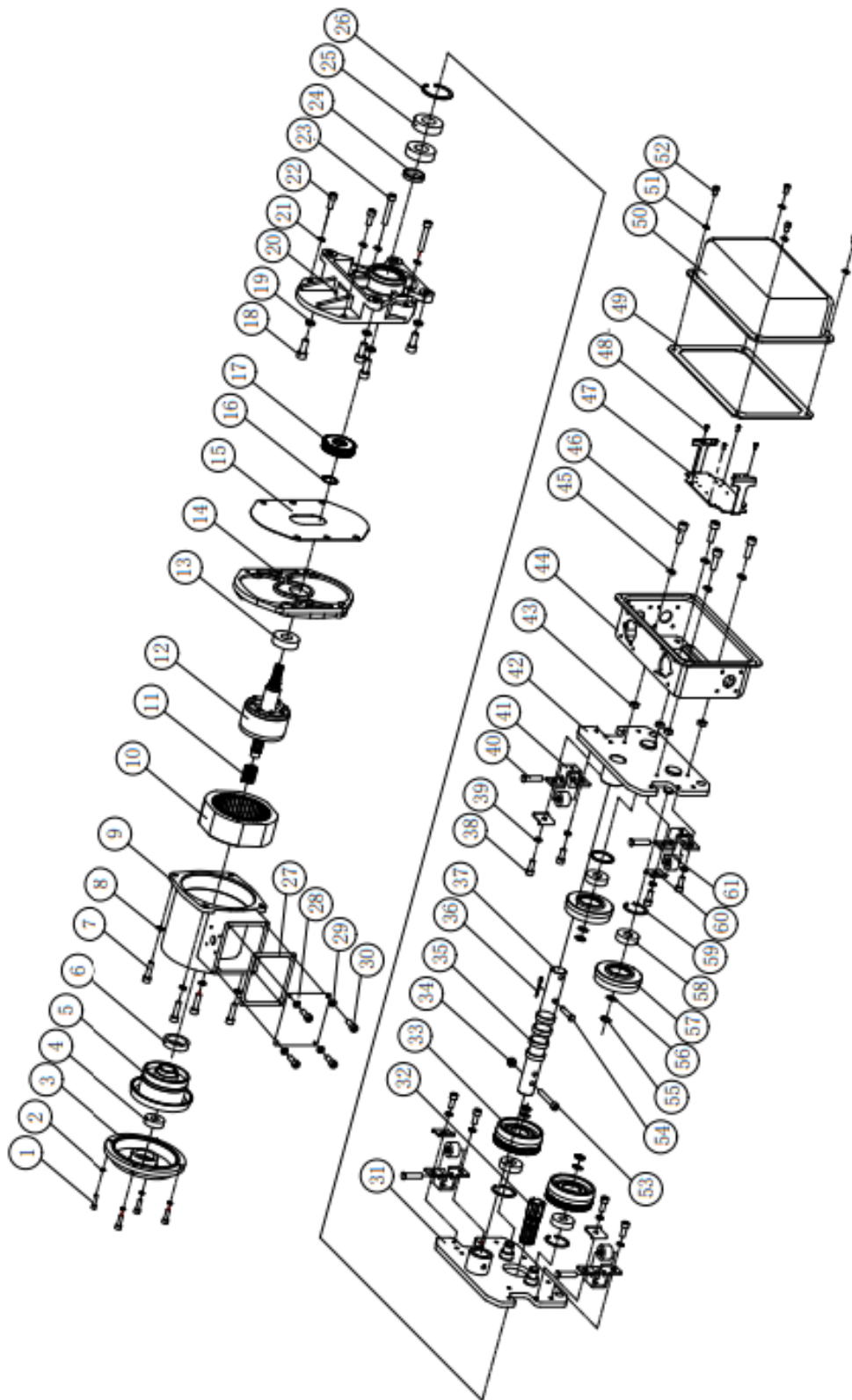
Motor:

Condición	Razones	Confirmación y resolución	Ocurrencia principal	Medición
No. operación	Quema de bobina (por encima de dos fases)	Medir el valor de resistencia de fase; cambiar el motor si todo el valor es infinito.	Sobrecorriente causada por sobretensión, baja tensión	Operación bajo voltaje nominal.
			Sobrecorriente causada por sobrecarga.	Operación bajo voltaje nominal.
			Más allá de la calificación de corto plazo y la calificación de ciclo intermitente.	Confirmación calificación de corto plazo. Clasificación de ciclo intermitente. Operación bajo c.
			Se acabó el micro movimiento operación de frenado inverso (corriente de arranque agregada continuamente)	No sobre operar
			Sobrecorriente causada por freno oscilante.	Consulte el freno
	Rotura del cable (por encima de 2 fases)	Medir el valor de resistencia de fase; cambie el motor si todo el valor es infinito.	Rotura del cable principal.	No infibular
			Vibración, caída	Evite grandes golpes durante el uso.
Funcionamiento solo en carga libre (Estado monofásico)	Quema de bobina (solo 1 fase)	Medir el valor de resistencia de fase, cambiar el motor si existe valor infinito.	Cortocircuito causado x bajo aislamiento de cable	No mezcle materias extrañas en el motor.
	Rotura del cable principal (Sólo monofásico)	Mida el valor de resistencia de fase, cambie el motor si el valor es infinito.	Rotura de cable principal durante el montaje	No infibular cables
			Vibración caída	Evite grandes golpes al usar.

Carretilla:

Condición	Razones	Confirmación	Ocurrencia principal	Medición
Deslizamiento de ruedas sin movimiento	Pista inclinada	Confirme que la pendiente del riel este dentro de 1°	La configuración del riel no es buena.	Configurar la órbita correctamente.
No se pudo conducir debido al patinaje de las ruedas o no se puede conducir isocinéticamente.	El aceite se adhiere por encima de la banda de rodadura de la rueda en órbita.	Limpiar los artículos diversos	Utilizar bajo el ambiente con artículos diversos de fácil adherencia.	Limpiar la órbita regularmente
Sonido de fricción al viajar en la vía curva.	La resistencia a la fricción entre la rueda y el carril.	Unte el aceite lubricante fino en la banda de rodadura de sonido anormal.		
No se podía conducir por la vía curva.	Interferencia de la vía curva y el carro.	Confirme que el radio de la curva de orbita sea el radio de curvatura mínimo.	Utilizado en la pista curva que exceden el valor limite.	No utilizar en la pista curva de exceder el valor limite.
La rueda se levantó y no se pudo conducir.	Tirar inclinado (Rueda levantada)		Método de operación	Uso correcto
Las ruedas dejaron de girar.	La mordida de los engranajes es mala.	Quitar las cosas entre la rueda y engranaje	Entorno de uso	Confirmar regularmente
Sonido anormal.	El ajuste de ajustar el círculo es malo.	Confirmar ajuste número de círculo y posición de inserción	Insuficiente confirmación	Instalar correctamente.
	Desgaste de la rueda.	Confirmar grados de desgaste.	La superficie de viaje tiene protuberancia.	Confirmar regularmente.
	Deformación de la rueda.	Confirmar la flexión de ruedas y daño superficial.	El dispositivo neumático chocó excesivamente, la superficie de desplazamiento tiene un golpe.	Reemplazar y usar correctamente.
	Envejecimiento de los rodamientos de las ruedas.	Confirmar si existe un sonido largo cuando la rueda gira	Alcanzar la vida útil	Reemplazar
	La deformación y el desgaste de la vía.	Confirmar el desgaste y la deformación del riel.	Sobrecargar o alcanzar la vida útil.	Reemplazar y utilizar correctamente.
	Desgaste de la rueda guía de borde.	Confirmar grados de desgaste.	Alcanzar la vida útil.	Confirmar regularmente.
	Desgaste de las láminas de fricción.	Confirmar grados de desgaste de fricción.	Alcanzar la vida útil.	Confirmar regularmente.
Las ruedas dejaron de girar.	Gelificación de frenos.	Abra la cubierta del motor y elimine el óxido y la suciedad.	Entorno de uso.	Confirmar regularmente.
	Falla eléctrica.	Consulte los artículos del polipasto eléctrico de cadena.		

5.4 Structure of electric trolley and spare part list



No.	Nombre de parte	Cantidad p/ cada tipo de carro					
		1t	2t	3t	5t	7.5t	10t
1	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	4	4	4	4	4	4
2	Rondanas	4	4	4	4	4	4
3	Cubierta del extremo del motor	1	1	1	1	1	1
4	Rodamiento rígido de bolas	1	1	1	1	1	1
5	Bloque de freno	1	1	1	1	1	1
6	Anillo de retención de goma	1	1	1	1	1	1
7	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	4	4	4	4	4	4
8	Rondanas	4	4	4	4	4	4
9	Carcasa del motor	1	1	1	1	1	1
10	Estator del motor	1	1	1	1	1	1
11	Resorte de freno	1	1	1	1	1	1
12	Bloque rotor	1	1	1	1	1	1
13	Rodamiento rígido de bolas	1	1	1	1	1	1
14	Placa inferior del motor	1	1	1	1	1	1
15	Arandela de placa inferior del motor	1	1	1	1	1	1
16	Anillo de retención del eje	1	1	1	1	1	1
17	Engranaje	1	1	1	1	1	1
18	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	4	4	4	4	4	4
19	Rondanas	4	4	4	4	4	4
20	Caja de cambios	1	1	1	1	1	1
21	Rondanas	2	2	2	2	2	2
22	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	2	2	2	2	2	2
23	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	2	2	2	2	2	2
24	Anillo de retención	1	1	1	1	1	1
25	Rodamiento rígido de bolas	2	2	2	2	2	2
26	Anillo de retención del agujero	1	1	1	1	1	1
27	Rondana placa lateral del motor	1	1	1	1	1	1
28	Placa lateral del motor	1	1	1	1	1	1
29	Rondanas	4	4	4	4	4	4
30	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	4	4	4	4	4	4
31	Bloque de placa de soporte principal del carro	1	1	1	1	1	1
32	Eje almenado	1	1	1	1	1	1
33	Engranaje dentado impulsado	2	2	2	2	2	2
34	Tuercas	1	1	1	1	1	1
35	Anillo de ajuste del eje	8	8	8	8	8	8
36	Pasador cortador	1	1	1	1	1	1

37	Eje	1	1	1	1	1	1
38	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	8	8	8	8	8	8
39	Rondanas	8	8	8	8	8	8
40	Eje de rueda lateral	4	4	4	4	4	4
41	Soporte de rueda lateral	4	4	4	4	4	4
42	Bloque de subplaca de carro	1	1	1	1	1	1
43	Arandela para carcasa de alambre	4	4	4	4	4	4
44	Bloque inferior de la carcasa del cable del motor	1	1	1	1	1	1
45	Rondanas	4	4	4	4	4	4
46	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	4	4	4	4	4	4
47	Tablero de instalación eléctrica	1	1	1	1	1	1
48	Tornillos philips	4	4	4	4	4	4
49	Arandela para carcasa de alambre	1	1	1	1	1	1
50	Carcasa del cable del motor	1	1	1	1	1	1
51	Rondanas	4	4	4	4	4	4
52	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	4	4	4	4	4	4
53	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	1	1	1	1	1	1
54	Pasador fijo	1	1	1	1	1	1
55	Anillo de retención del eje	4	4	4	4	4	4
56	Anillo de retención de rueda	4	4	4	4	4	4
57	Rueda	2	2	2	2	2	2
58	Rodamiento rígido de bolas	4	4	4	4	4	4
59	Anillo de retención del agujero	4	4	4	4	4	4
60	Arandela de soporte de rueda lateral	4	4	4	4	4	4
61	Rueda lateral del carro	4	4	4	4	4	4



redlinestore.mx

