



MANUAL

**BLOQUE DE CADENA 0.5 - 20 TON.
(GARRUCHA MANUAL)**

Bloque de Cadena 0.5 - 20 ton. (Garrucha Manual)



Instrucciones de operación

Bloque de cadena 0.5-20 ton

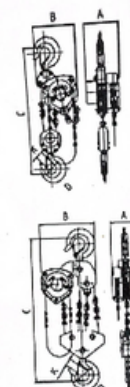
1. Aplicación

El polipasto de cadena es un dispositivo de elevación portátil que se opera fácilmente con una cadena manual. Es adecuado para su uso en fábricas, minas, granjas, sitios de construcción, muelles, y almacenes para la instalación de equipos, así como para la carga y descarga de mercancías. Resulta especialmente ventajoso para trabajos de elevación en terrenos al aire libre y lugares donde no se dispone de suministro eléctrico. El polipasto se puede fijar a un carro de cualquier tipo como polipasto móvil.

Es adecuado para sistemas transportadores aéreos monorraíl, grúas móviles manuales y grúas giratorias.

2. Principales parámetros técnicos

Capacidad	Ton.	0.5	1	1.5	2	3	5	10	20
Elevación estándar	m	2.5	2.5	2.5	2.5	3	3	3	3
Ejecutando carga de prueba	T	0.63	1.25	2	2.5	4	6.3	12.5	25
Altura libre (Dibuja en primer plano) H min mm		270	270	368	444	486	616	700	1000
Esfuerzo requerido para levantar la carga máxima. n		225	309	343	314	343	383	392	392
Núm. De columnas de cadena de carga		1	1	1	2	2	2	4	8
Diámetro de la cadena de carga mm		6	6	8	8	8	10	10	10
Dimensiones mm	A	120	142	178	142	178	210	358	580
	B	108	122	139	122	139	162	162	189
	C	24	28	34	34	38	48	64	82
	D	120	142	178	142	178	210	210	210
Peso neto		9.5	10	16	14	24	36	68	155
Peso bruto		12	13	20	17	28	45	83	193
Peso extra por metro de elevación extra		1.7	1.7	2.3	2.5	3.7	5.3	9.7	19.4



3. Características

Cinco características destacadas en diseño y servicio son inherentes al polipasto de cadena:

- (1) Seguridad en la operación y fácil mantenimiento
- (2) Alta eficiencia y tracción manual pequeña
- (3) Peso ligero y fácil manejo
- (4) Aspecto fino con tamaño pequeño
- (5) Durabilidad en uso

4. Operación

El bloque de cadena está diseñado con un mecanismo de transmisión de engranajes rectos de dos paradas dispuestos simétricamente. El principio fundamental de funcionamiento es el siguiente:

Al tirar de la cadena manual, el volante gira en el sentido de las agujas del reloj, presiona las placas de fricción y el disco de trinquete firmemente contra el asiento del freno y hace que estas piezas giren al unísono, el eje del engranaje impulsor hace girar el engranaje de disco, el eje del piñón y el engranaje estriado para que gire, por lo tanto, la rueda dentada de la cadena de carga que está montada en el engranaje estriado acciona la cadena de carga para levantar (o tirar) la carga de manera suave y estable.

El freno utilizado es un disco de trinquete con un conjunto de placas de fricción de simple efecto. Se sostiene por sí solo con la carga y el trinquete se engrana con el disco de trinquete por la fuerza del resorte, garantizando así la seguridad del freno en el trabajo.

5. Precauciones

- (1) La sobrecarga está estrictamente prohibida
- (2) Prohibir que otras fuerzas, excepto la mano de obra, operen el bloque de cadena.
- (3) Asegúrese de que el bloque de cadena, la lubricación de la parte transmisora y la cadena de carga. El movimiento inactivo está en buenas condiciones.

(4) Antes de levantar, inspeccione los ganchos para ver si están bien sujetos. No se permite suspender la carga en el gancho. La cadena de carga debe mantenerse verticalmente recta y sin torcerse para garantizar la seguridad.

(5) Durante la operación, el operador debe permanecer en el plano del volante. Para levantar la carga, tire de la cadena manual para girar el volante en el sentido de las agujas del reloj. Al tirar de la cadena manual en dirección inversa, la carga descenderá suavemente.

(6) Por motivos de seguridad, está estrictamente prohibido pasar o trabajar debajo de una carga elevada.

(7) Al levantar o bajar una carga, se debe tirar de la cadena manual de manera constante para evitar sacudidas o enredos.

(8) Detenga la operación inmediatamente en caso de que la fuerza de tracción de la cadena exceda la del funcionamiento normal. Proceder a la inspección de la siguiente manera:

- (a) si hay algo enredado con la carga.
- (b) Si hay algún problema con las partes del bloque.
- (c) Si el peso de la carga supera la capacidad nominal del bloque.

6. Mantenimiento

((1) Limpie la suciedad del polipasto, lubrique sus piezas con grasa después de su uso y guárdelo en un lugar seco.

(2) El mantenimiento y la inspección deben ser realizados por una mano experta. Nunca permita que ningún profano desmonte o monte el bloque.

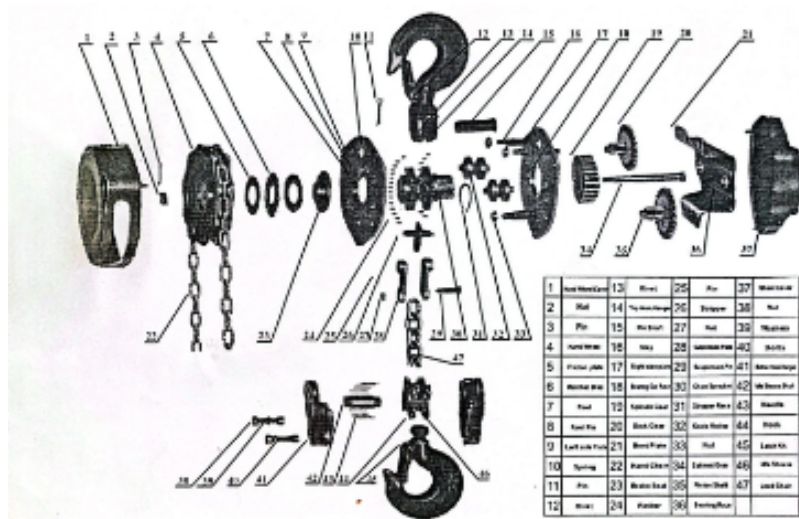
(3) Alinee las marcas “0” de los dos engranajes mientras realiza el montaje.

(4) Al montar el mecanismo de freno, se debe tener cuidado de engranar los dientes inclinados del disco de trinquete y el trinquete. Asegúrese de que el resorte y el trinquete funcionen de manera sensible y confiable y luego gire las placas en el asiento del freno. Al girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj, debería haber espacios libres entre el disco y las placas.

(5) Después de la limpieza y reparación, el bloque debe someterse a prueba de carga y sin carga. Un polipasto de cadena se puede poner en funcionamiento después de haber sido probado y comprobado que es confiable y se encuentra en buenas condiciones.

(6) Mantenga limpia la superficie de fricción del freno. El mecanismo de freno debe inspeccionarse periódicamente para evitar un frenado defectuoso y la caída de la carga.

7. ilustración de piezas



RED LINE
INDUSTRIAL

redlinestore.mx